



Nacharbeiten Monbijoustrasse, Installationsplatz Weissenbühlweg

Mitte Juni 2021 beginnen die Arbeiten für die unterirdische Verlegung der neuen Abwasserleitungen in der Monbijoustrasse. Dies erfordert zwischen dem 25. Mai und dem 11. Juni 2021 aufwendige Installationsarbeiten, die vorwiegend nachts stattfinden. Zusätzlich entsteht ab dem 20. Mai ein Bauinstallationsplatz am Weissenbühlweg. Der Abbieger von der Monbijoustrasse in den Weissenbühlweg wird aus diesem Grund für den motorisierten Individualverkehr gesperrt und die Blaue Parkzone temporär aufgehoben.

Im Rahmen der Installations- und Einrichtungsarbeiten für das Microtunneling* finden zwischen 25. Mai und 11. Juni 2021 in der Monbijoustrasse Nacharbeiten statt: Am Startschacht unweit der Eigerstrasse werden ein Turmdrehkran sowie diverse Containerinstallationen errichtet. In der Woche vom 7. bis 11. Juni wird die Bohrmaschine schliesslich in den 8 Meter tiefen Startschacht hinuntergelassen,

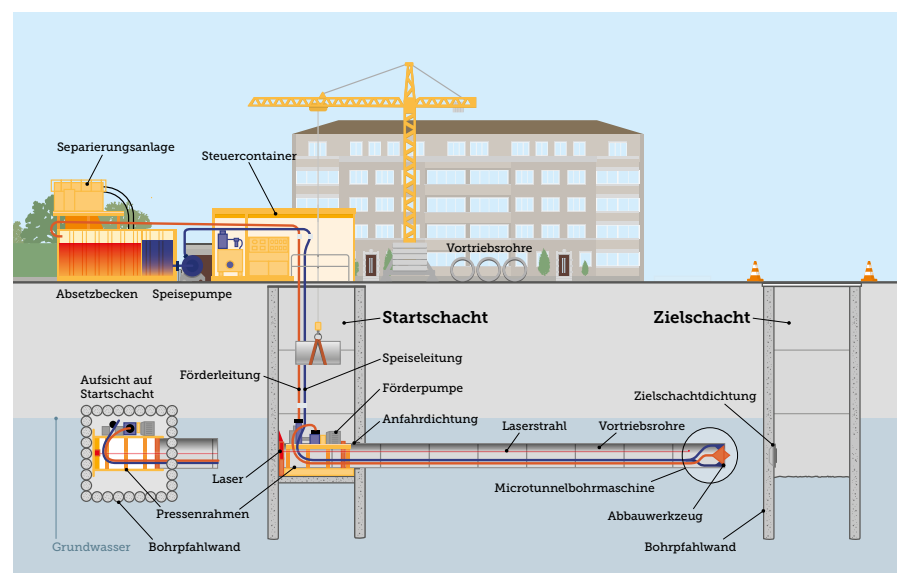
wo sie anschliessend während rund 14 Tagen in Richtung Zielschacht im Grünraum Scheuerrain ferngesteuert vorangetrieben wird. Dort wird die Maschine aus dem Zielschacht gehoben und zurück in den Startschacht an der Monbijoustrasse verlegt. Von hier aus erfolgt ab Mitte Sommerferien der Vortrieb Richtung Zielschacht bei der Haltestelle Wander.

Nacharbeiten – Installation Microtunneling

Um die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten, werden die Einrichtungsarbeiten für das Microtunneling in der Monbijoustrasse vorwiegend nachts durchgeführt. Nebenstehend finden Sie die entsprechenden Termininformationen im Überblick – ebenso die für die Nachtarbeiten vorgesehenen Reservetage.

Das Projektteam dankt für Ihr Verständnis.

Im Microtunnelingverfahren bewegt sich die Bohrmaschine unterirdisch vom Start- in Richtung Zielschacht. Via Pressenrahmen werden nach und nach die heruntergelassenen Vortriebsrohre verlegt. Obschon das Microtunneling als schonend bezüglich Lärmemissionen und Erschütterungen gilt, ist mit erhöhter Lärmbelastung im Bauparimeter zu rechnen. Sie können die Infos dazu unserem Lärmbarometer unter monbijoustrasse.be/laermbarometer entnehmen.



Sperrung Weissenbühlweg und temporäre Parkplätze



■ Bauinstallationsplätze
 ■ Temporäre Parkfelder (Blaue Zone)
 — Umleitung MIV

Sperrung Weissenbühlweg

Aufgrund der Errichtung eines zusätzlichen Bauinstallationsplatzes am Weissenbühlweg wird der Abbieger von der Monbijoustrasse in den Weissenbühlweg ab dem 20. Mai 2021 gesperrt – dies bis zum Abschluss der Intensivbauphasen Ende 2022. Fussgängerinnen und Velofahrer hingegen können weiterhin direkt von der Monbijoustrasse in den Weissenbühlweg gelangen.

Umleitung für den motorisierten Verkehr

Die Zufahrt zum Weissenbühlweg wird dem motorisierten Individualverkehr via Eigerstrasse – Wabernstrasse – Friedheimweg ermöglicht.

Auf monbijoustrasse.be finden Sie alle Umleitungsrouten im Überblick.

Ersatzparkplätze an der Monbijoustrasse

Die Parkplätze der Blauen Zone beim Installationsplatz Weissenbühlweg werden bis Ende 2022 aufgehoben. Für ausreichenden Ersatz sorgen 20 zusätzliche Parkplätze in der Monbijoustrasse, oberhalb der Haltestelle Wander. Hier ist das Parkieren mit einer Parkkarte (3007/1) bis zum Start der Intensivbauphasen im kommenden Frühling unbeschränkt möglich.

Auskunft bei Fragen

Für Auskünfte steht Ihnen der Gesamtprojektleiter gerne zur Verfügung.

Reto Beer,
Tiefbauamt der Stadt Bern,
Telefon: 079 855 67 44

monbijoustrasse.be

Ihre Ansprechpersonen im Projekt

Reto Beer,
Tiefbauamt der Stadt Bern,
Telefon: 079 855 67 44



Weitere Informationen finden
Sie auf der Projektwebseite:
monbijoustrasse.be



MONBIJOU-
STRASSE.BE
SANIERUNG